

An aerial photograph of a lush green forest with a winding blue river. The forest is dense and covers most of the frame, with the river cutting through it. The lighting is bright, highlighting the vibrant green of the trees.

GEOTAB®

Emissionsbericht 2021

1. Januar bis 31. Dezember 2021

VERÖFFENTLICHT: OKTOBER 2022



Inhalt

Einleitung	3
Über Geotab.	4
Highlights	4
Unsere Emissionsziele	5
Wissenschaftsbasierte Ziele.	5
Unser Weg zur Klimaneutralität	5
Berichtsrahmen Scope-1-, Scope-2- und Scope-3-Emissionen	6
Treibhausgasbilanz	6
Scope-1- und Scope-2-Emissionen	6
Scope-3-Emissionen	7
Emissionsziele und Ergebnisse	7
Jährliche Scope-1- und -2-Emissionsziele.	7
SBTi-Ziele für Treibhausgasemissionen bis 2030	8
Scope-3-Emissionsziele bis 2030.	8
Jährliche Scope-3-Emissionsziele	8
Umweltbilanz	10
Aufschlüsselung der Treibhausgasemissionen	10
Treibhausgasemissionen Scope 1, 2 und 3, Nettoveränderung 2021 gegenüber 2019.	10
Aufschlüsselung der Treibhausgasemissionen 2021 nach Scope in Prozent	10
Aufschlüsselung der Emissionen 2021 nach Scope-3-Kategorie in Prozent	10
Bekanntnis zu einer emissionsarmen, erfolgreichen Zukunft	11



Einleitung

2021 veröffentlichte Geotab den ersten Nachhaltigkeitsbericht mit dem Titel „Eine nachhaltige Zukunft für die Welt“. In diesem Bericht wurde Geotabs Engagement für eine klimaneutrale und erfolgreiche Zukunft dargelegt und erklärt, inwiefern Nachhaltigkeit einen Unternehmensgrundsatz darstellt.

Als Unternehmen ist es essenziell, sich für den Schutz der Umwelt und die Eindämmung der betriebsbedingten Umweltauswirkungen einzusetzen. Geotab kann im internen Rahmen auf nachhaltige Betriebsabläufe hinarbeiten, indem die eigenen Prozesse überdacht werden und alle Mitarbeitende ihren Beitrag leisten. Gleichzeitig unterstützen wir unsere Kunden und Partner dabei, sich ebenfalls Nachhaltigkeitsziele zu setzen.

So helfen wir der Transportbranche und Fuhrparks auf der ganzen Welt, nachhaltiger zu werden. Ob es nun darum geht, den Kraftstoffverbrauch oder Leerlaufzeiten zu reduzieren, Elektrofahrzeuge einzusetzen, die Fuhrparkgröße anzupassen oder Emissionsauflagen einzuhalten – Geotab verfügt über die notwendigen Daten, um Kunden bei der Entscheidungsfindung und Emissionssenkung zu unterstützen.

Der Geotab-Emissionsbericht 2021 stellt die Fortschritte bei der Erreichung unserer wissenschaftlich fundierten Ziele für die unternehmensweite Emissionsreduzierung im Kalenderjahr 2021 dar, in Übereinstimmung mit unseren Verpflichtungen als Unterzeichner des Climate Pledge und in Übereinstimmung mit der Science Based Targets Initiative (SBTi).

Geotab hält den Unternehmensstandard für die Erfassung und Berichterstattung von Treibhausgasemissionen (GHG Protocol Corporate Accounting and Reporting) ein. Weitere Informationen über Geotabs Nachhaltigkeitsinitiativen finden Sie in [Geotabs Nachhaltigkeitsbericht 2021](#).



Über Geotab

Geotab verarbeitet täglich Milliarden von Datenpunkten und nutzt Datenanalysen sowie maschinelles Lernen. So ist es uns möglich, Unternehmen dabei zu unterstützen, ihre Produktivität und Effizienz zu steigern, ihre Nachhaltigkeitsziele zu erreichen, die Fahrersicherheit zu steigern und die Einhaltung von Vorschriften sicherzustellen.

Geotab stellt die Bereitstellung von Technologien in den Mittelpunkt, die den Fortschritt der Nachhaltigkeit durch vernetzte Telematik beschleunigen. Wir arbeiten mit unseren Kunden und Partnern zusammen, um Herausforderungen im Bereich Nachhaltigkeit im globalen Maßstab zu bewältigen, indem wir die Hauptfaktoren in Bezug auf den Klimawandel angehen, z. B. die Reduzierung von Treibhausgasemissionen und des Verbrauchs fossiler Brennstoffe. Wir helfen

Fuhrparks dabei, den Übergang zu Elektrofahrzeugen erfolgreich durchzuführen, gewährleisten die Planbarkeit und Kontinuität einer nachhaltigen Lieferkette und gewinnen komplexe Erkenntnisse, die Smart Mobility durch intelligente Transportnetzwerke fördern.

Geotab beschleunigt Innovationen durch Erkenntnisse, indem es Unternehmen und Regierungsorganisationen eine Plattform für Telematik und vernetzte Fahrzeuge zur Verfügung stellt, die nachhaltigere, effizientere und sicherere Ergebnisse für kommerzielle Fuhrparks liefert. Der Marketplace von Geotab mit Hunderten von integrierten Drittanbieterlösungen ermöglicht Unternehmen aller Größenordnungen die Automatisierung der Betriebsabläufe durch die Zusammenführung ihrer Fahrzeug- und sonstigen Daten, um eine verbesserte Telematik und betriebliche Intelligenz zu bieten.

Highlights



Im Jahr 2021 sind Geotabs Treibhausgasemissionen im Vergleich mit den Ausgangswerten von 2019 um 14 % gesunken.



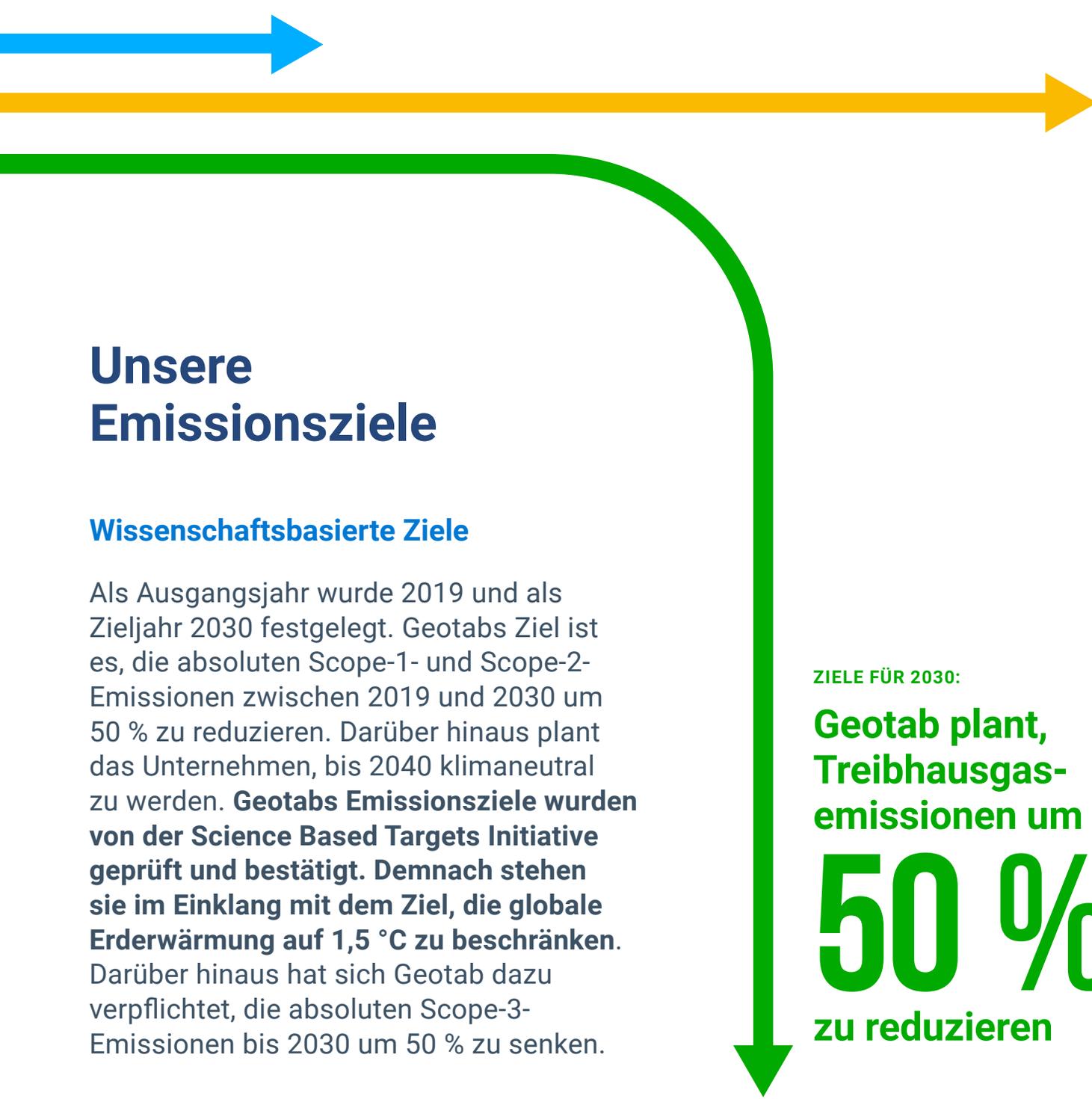
Die gesamte Nettoveränderung der Scope-1-, Scope-2- und Scope-3-Treibhausgasmissionen im Jahr 2021 gegenüber 2019 beträgt -6.129 Tonnen CO₂e.



Geotab ist auf dem besten Weg, das Ziel für 2030 zu erreichen und Emissionen um 50 % zu senken.



In diesem Jahr wurden Geotabs Emissionsziele von der Science Based Targets Initiative (SBTi) **geprüft und bestätigt**.



Unsere Emissionsziele

Wissenschaftsbasierte Ziele

Als Ausgangsjahr wurde 2019 und als Zieljahr 2030 festgelegt. Geotabs Ziel ist es, die absoluten Scope-1- und Scope-2-Emissionen zwischen 2019 und 2030 um 50 % zu reduzieren. Darüber hinaus plant das Unternehmen, bis 2040 klimaneutral zu werden. **Geotabs Emissionsziele wurden von der Science Based Targets Initiative geprüft und bestätigt. Demnach stehen sie im Einklang mit dem Ziel, die globale Erderwärmung auf 1,5 °C zu beschränken.** Darüber hinaus hat sich Geotab dazu verpflichtet, die absoluten Scope-3-Emissionen bis 2030 um 50 % zu senken.

ZIELE FÜR 2030:

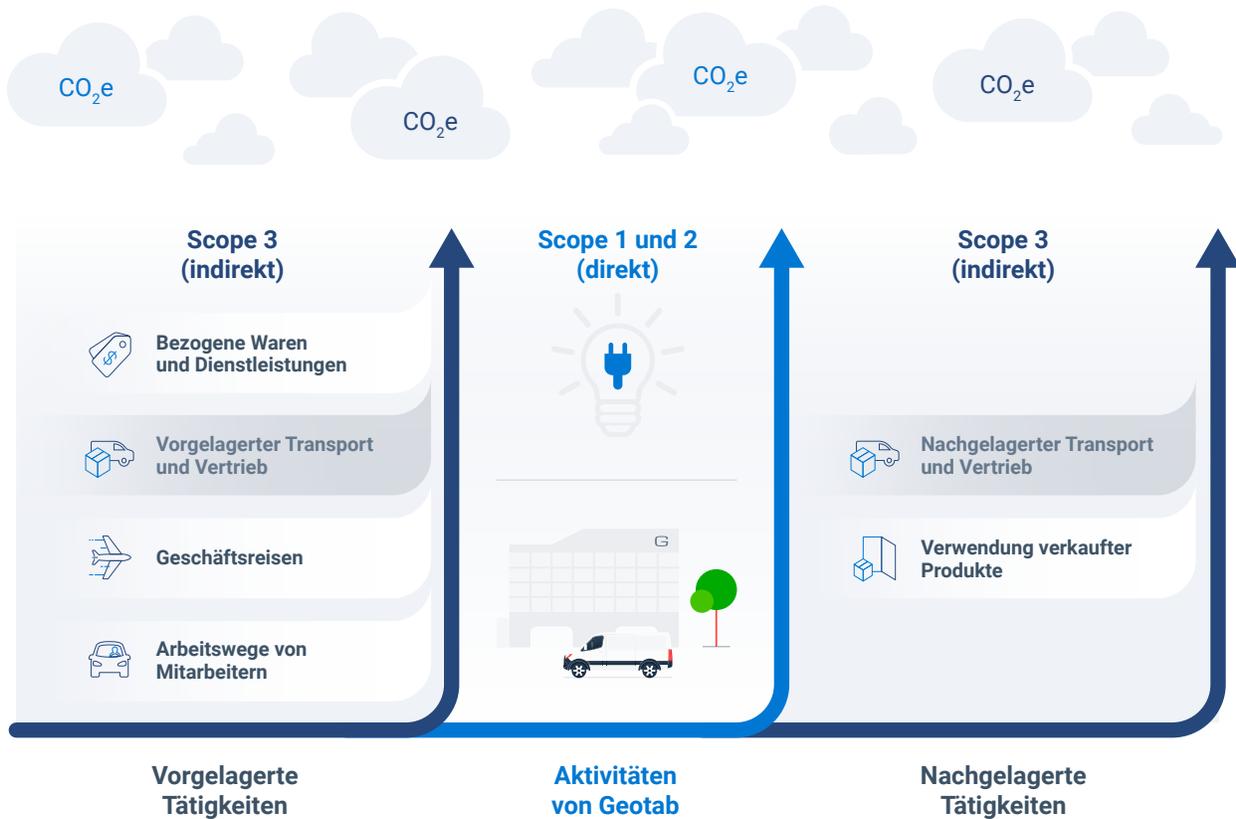
Geotab plant, Treibhausgasemissionen um 50 % zu reduzieren

Unser Weg zur Klimaneutralität

Wir sind der Meinung, dass man nur das verändern kann, was man misst. Darum hat Geotab nach seiner ersten Treibhausgasbilanz im Jahr 2019 den Weg in die Nachhaltigkeit im Einklang mit dem Greenhouse Gas Protokoll eingeschlagen. Die Treibhausgasbilanz zeigt die direkten und indirekten Emissionen von Geotab und läutet die Entwicklung des Unternehmens ein, bis 2040 emissionsfrei zu werden.

Abbildung 1 zeigt Geotabs jährlich anfallende Treibhausgasemissionen, aufgegliedert nach Scope-1-, Scope-2- und Scope-3-Emissionen für verschiedene Phasen der Geotab-Wertschöpfungskette. Darin werden die Schlüsselbereiche, die für das Geotab-Geschäftsmodell relevant sind, sowie die Kategorien, die infolgedessen priorisiert wurden, hervorgehoben.

Abbildung 1: Berichtsrahmen Scope-1-, Scope-2- und Scope-3-Emissionen



Treibhausgasbilanz

Scope-1- und Scope-2-Emissionen

Als Scope-1-Emissionen gelten direkte Emissionen eines Unternehmens aus Quellen, die sich im Eigentum des Unternehmens befinden oder von diesem geleast werden. Ein Beispiel hierfür sind die Einrichtungen eines Unternehmens oder dessen eigene Fahrzeuge. Die Scope-1-Emissionen umfassen das Erdgas, das in Geotabs Einrichtungen erzeugt wurde. Als Scope-2-Emissionen gelten indirekte Emissionen aus der Erzeugung der Energie, die das Unternehmen erworben hat. Bei den Scope-2-Emissionen von Geotab wurden Schadstoffe berücksichtigt, die aus dem Kauf von Strom zur Stromversorgung von Geotab-Standorten/-Flächen stammen.

Rahmen für die Scope-1- und Scope-2-Emissionsziele:

- **Physische Standorte**
 - Alle Immobilien, in denen Geotab tätig ist, einschließlich von Dritten gemieteter Objekte
 - Umfasst mehrere Büros, das Montagewerk in Oakville sowie zwei Lagerhäuser
- **Eigene oder langfristig geleaste Fahrzeuge**
 - Geotab besitzt ein Fahrzeug, das für Demonstrationszwecke eingesetzt wird, aber nur selten im Straßenverkehr genutzt wird und daher für die Treibhausgasbilanz als unerheblich gilt

Scope-3-Emissionen

Als Scope-3-Emissionen gelten alle anderen indirekten Emissionen, die nicht in Scope-2 enthalten sind, aus Quellen, die nicht im Besitz oder unter der Kontrolle des Unternehmens sind, sondern mit den Aktivitäten und Betriebsabläufen des Unternehmens zusammenhängen. Ein Beispiel wären die Emissionen, die entlang der gesamten Lieferkette entstehen. Geotabs Scope-3-Bilanz umfasst Emissionen, die durch Aktivitäten entlang der gesamten Wertschöpfungskette entstehen. Scope-3-Emissionen machen den größten Anteil von Geotabs Treibhausgasbilanz aus. Sie sind zwar schwieriger zu quantifizieren, sollten aber dennoch bei der Planung von Maßnahmen priorisiert werden. Scope-3-Emissionen werden in spezifische Kategorien unterteilt. Kategorien, die als relevant für ein Unternehmen angesehen werden, werden jedes Jahr berechnet und überprüft.

Für die Treibhausgasbilanz 2021 wurden jene Scope-3-Emissionskategorien herausgenommen, die keine Relevanz für unsere Wertschöpfungskette

darstellen und die weniger als 1 % von Geotabs Emissionen ausmachen. Kategorie 4: Vorgelagerter Transport und Vertrieb und Kategorie 9: Nachgelagerter Transport und Vertrieb. Auch die vielen Anstrengungen der Lieferanten in dieser Kategorie zur Reduzierung der Treibhausgasemissionen haben die Entscheidung beeinflusst.

Folgende Kategorien werden in der Emissionsbilanz von Geotab berücksichtigt:

Vorgelagerte Scope-3-Kategorien von Geotab:

- Kategorie 1: Bezogene Waren und Dienstleistungen
- Kategorie 6: Geschäftsreisen
- Kategorie 7: Arbeitswege von Mitarbeitern

Nachgelagerte Scope-3-Kategorien von Geotab:

- Kategorie 11: Verwendung der verkauften Produkte

Emissionsziele und Ergebnisse

Abbildung 2: Jährliche Scope-1- und -2-Emissionsziele

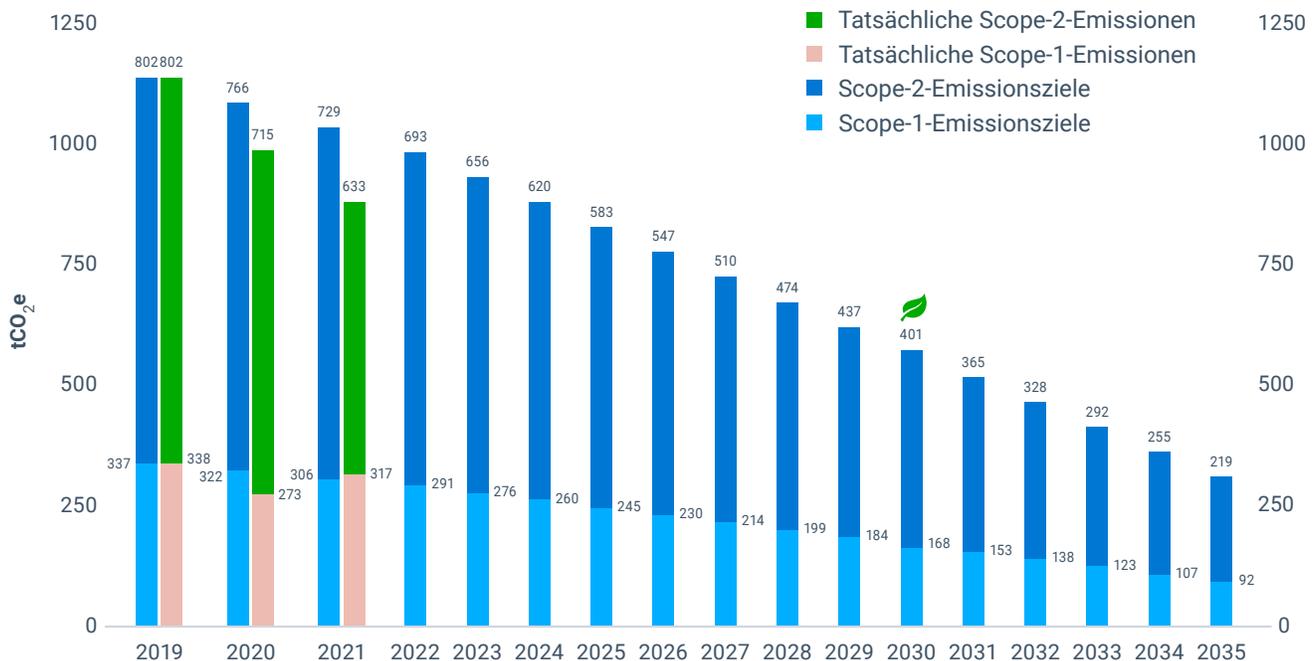


Abbildung 3: SBTi-Ziele für Treibhausgasemissionen bis 2030

Treibhausgasemissionen (tCO ₂ e)	Basisjahr (2019)	SBTi-Ziele (2030)	Geotab-Ziele
Scope-1-Emissionen	338	181	168
Scope-2-Emissionen	802	431	401
Scope-1- und -2-Emissionen	1.140	613	569

Reduzierung der Scope-1-Emissionen um

6 %

Reduzierung der Scope-2-Emissionen um

21 %

Reduzierung der Scope-3-Emissionen um

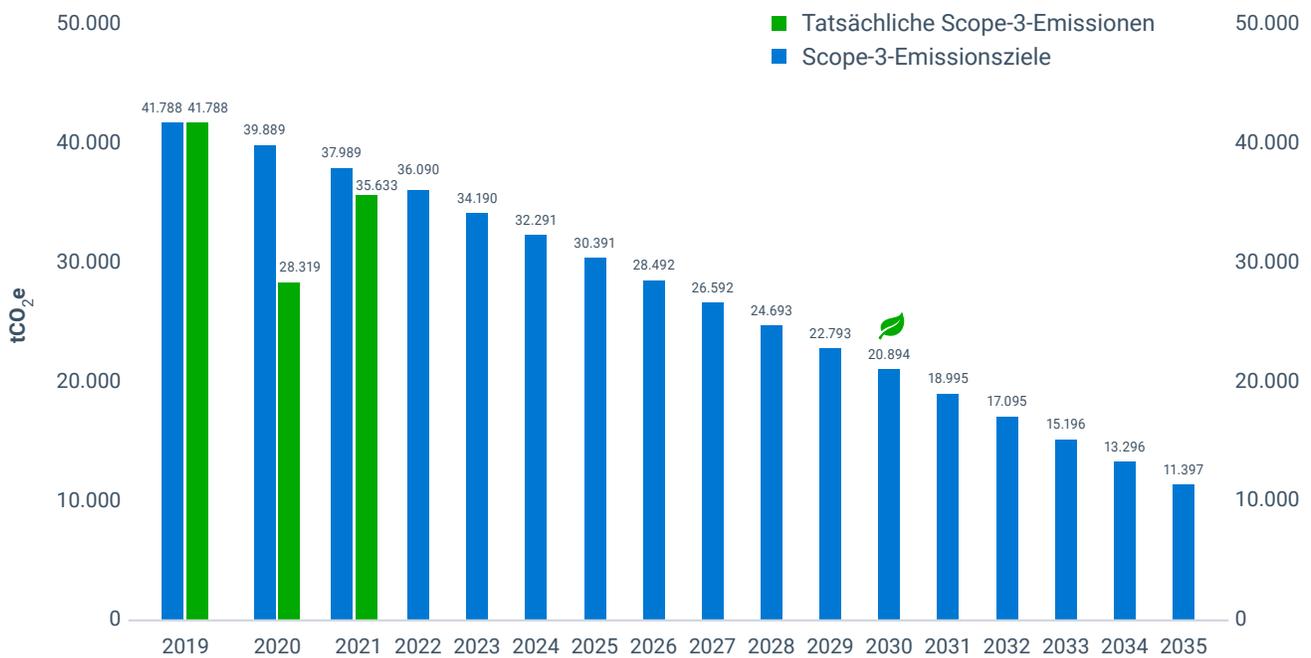
14 %

Abbildung 4: Scope-3-Emissionsziele bis 2030

Treibhausgasemissionen (tCO ₂ e)	Basisjahr (2019)	SBTi-Ziele (2030)	Geotab-Ziele
Scope-3-Emissionen	41.572	22.482	20.894

Im Rahmen unseres Engagements für eine nachhaltigere Zukunft hat sich Geotab eigene Unternehmensziele für die Reduzierung von Treibhausgasemissionen gesetzt, die sogar noch ehrgeiziger sind als die wissenschaftsbasierten Ziele für Scope 1, 2 und 3, um unser Ziel der Klimaneutralität bis 2040 zu erreichen.

Abbildung 5: Jährliche Scope-3-Emissionsziele



An aerial photograph showing a multi-lane highway curving through a lush green landscape. The highway has several vehicles, including a red truck and a blue truck. To the left of the highway is a large green field, possibly corn. In the background, there are rolling hills, more green fields, and several wind turbines under a clear blue sky. A large blue arrow points downwards from the top left corner of the image.

14 %

**Tatsächliche Reduzierung
der CO₂-Emissionen**

im Jahr 2021 im Vergleich zu 2019*

* Das geschätzte Ziel von SBTi für die Reduzierung
der Treibhausgasemissionen lag bei 9 %.

Umweltbilanz

Aufschlüsselung der Treibhausgasemissionen

Geotabs jährliche Treibhausgasemissionen sind von 2019 bis 2021 um 14 % gesunken. 2021 kehrte wieder mehr Normalität in die Geschäftswelt ein. Wir haben uns in dieser Zeit auch weiterhin auf unsere Ziele konzentriert und konnten unsere CO₂-Emissionen erfolgreich reduzieren, und das, obwohl die Produktion gestiegen ist, um den Marktbedarf zu decken. Die Ergebnisse folgen auf einen erheblichen Emissionsrückgang im Jahr 2020, der auf die Pandemie zurückzuführen ist, als die Mehrheit unserer Mitarbeiter weltweit auf Telearbeit umstieg. Die Verringerung des Pendelverkehrs der Mitarbeiter und die geringere Anzahl an Geschäftsreisen aufgrund neuer Richtlinien trugen wesentlich zur Senkung der Treibhausgasemissionen im Jahr 2021 bei. Innovative Unternehmensinitiativen zielen darauf ab, die Arbeitswege von Mitarbeitern zu reduzieren, so z. B. unsere Förderung für den Kauf von Elektrofahrzeugen, die Kostenerstattung für öffentliche Verkehrsmittel oder unser flexibles Modell für Telearbeit.

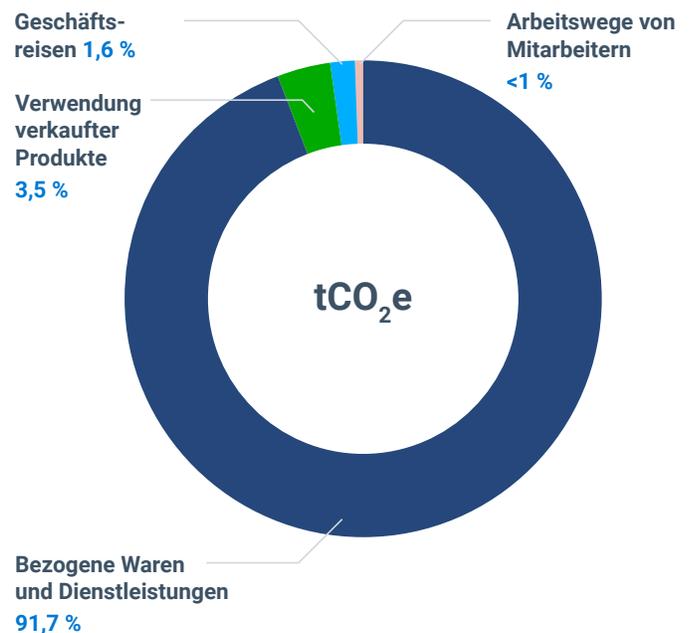
Abbildung 7: Aufschlüsselung der Treibhausgasemissionen 2021 nach Scope in Prozent

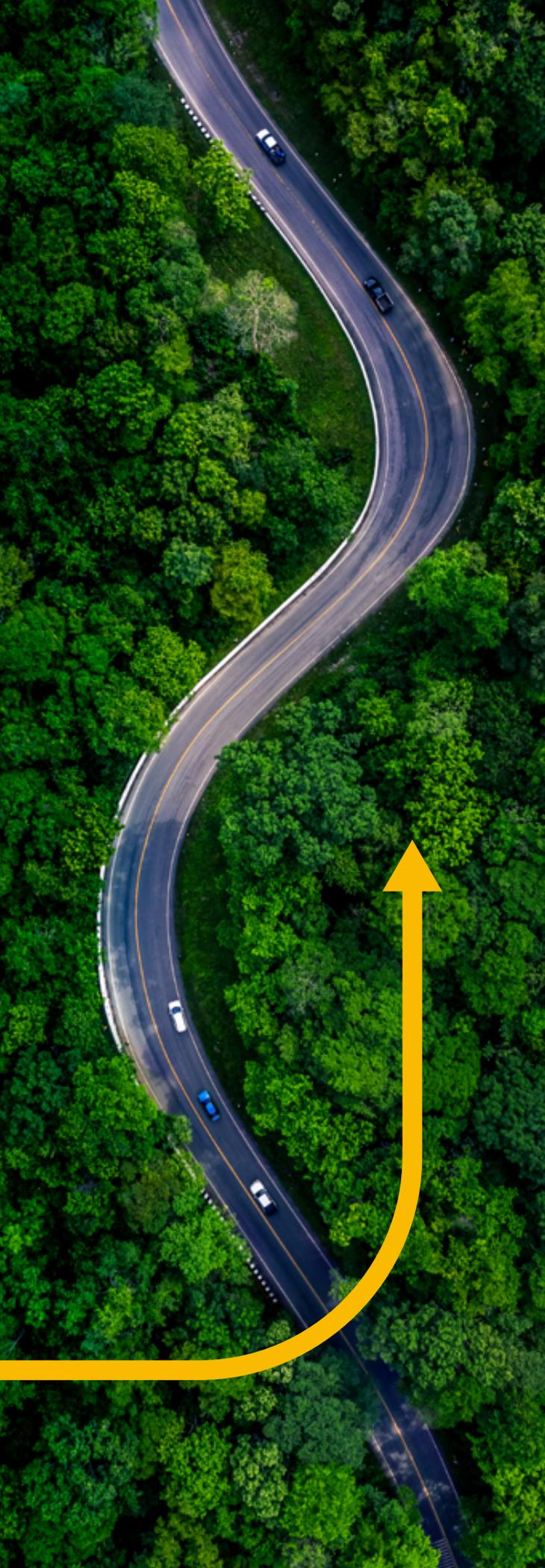


Abbildung 6: Treibhausgasemissionen Scope 1, 2 und 3, Nettoveränderung 2021 gegenüber 2019

Treibhausgasemissionen (metrische Tonnen CO ₂ e)	2019	2021	Veränderung in %
Scope 1 insgesamt	338	317	-6 %
Scope 2 insgesamt (Standort-basiert)	802	633	-21 %
Scope 3 insgesamt	41.572	35.633	-14 %
Insgesamt	42.712	36.583	-14 %

Abbildung 8: Aufschlüsselung der Emissionen 2021 nach Scope-3-Kategorie in Prozent



An aerial photograph of a winding asphalt road cutting through a dense, lush green forest. Several cars are visible on the road, moving in different directions. A large, thick yellow arrow starts from the bottom left of the image and points upwards towards the center of the road, symbolizing progress and a path forward.

Bekanntnis zu einer emissionsarmen, erfolgreichen Zukunft

Wir sind davon überzeugt, dass Datenerkenntnisse der Schlüssel dazu sind, unseren Nachhaltigkeitszielen näherzukommen.

Der erste Emissionsbericht von Geotab zeigt, dass wir auf dem besten Weg sind, unsere wissenschaftsbasierten Emissionsziele zu erreichen. Dieser Bericht stellt daher in der 22-jährigen Unternehmensgeschichte einen weiteren Meilenstein dar. Geotab hat sich verpflichtet, die Nachhaltigkeitsziele innerhalb des Betriebs zu erreichen und über Fortschritte zu berichten. Unser Schwerpunkt liegt weiterhin auf kontinuierlicher Innovation und der Bereitstellung von Datenintelligenz, um unsere Kunden dabei zu unterstützen, ihre CO₂-Emissionen schneller zu reduzieren und ihre eigenen Nachhaltigkeitsziele mit datengestützten Erkenntnissen zu erweitern.

Mittlerweile zählt Geotab über 3 Millionen vernetzte Fahrzeuge auf der ganzen Welt. Wir sind stolz auf den Beitrag, den wir als Unternehmen zum Klimaschutz und zum Umstieg auf emissionsarme Lösungen leisten können.

GEOTAB®

Erfahren Sie mehr: geotab.com/de/ueber/unternehmerische-nachhaltigkeit/

Email: corporatesocialresponsibility@geotab.com

Dieser Bericht enthält zukunftsgerichtete Aussagen und Informationen über unsere Erwartungen und Ziele für die Zukunft zum Zeitpunkt der Erstellung. Alle derartigen Aussagen sind grundsätzlich mit Risiken und Unsicherheiten verbunden und die tatsächlichen Ergebnisse können aufgrund von Faktoren, die außerhalb unserer Kontrolle liegen, wesentlich abweichen. Die in diesem Bericht enthaltenen Informationen sind nicht als verbindliche Verpflichtung unsererseits anzusehen, und wir geben keine Zusicherung, dass ein Plan, ein Ziel, eine Initiative oder ein erwartetes Ergebnis erreicht wird. Dieser Bericht wurde zunächst in englischer Sprache verfasst und anschließend in andere Sprachen übersetzt. Bei Unstimmigkeiten ist die englische Fassung maßgeblich.